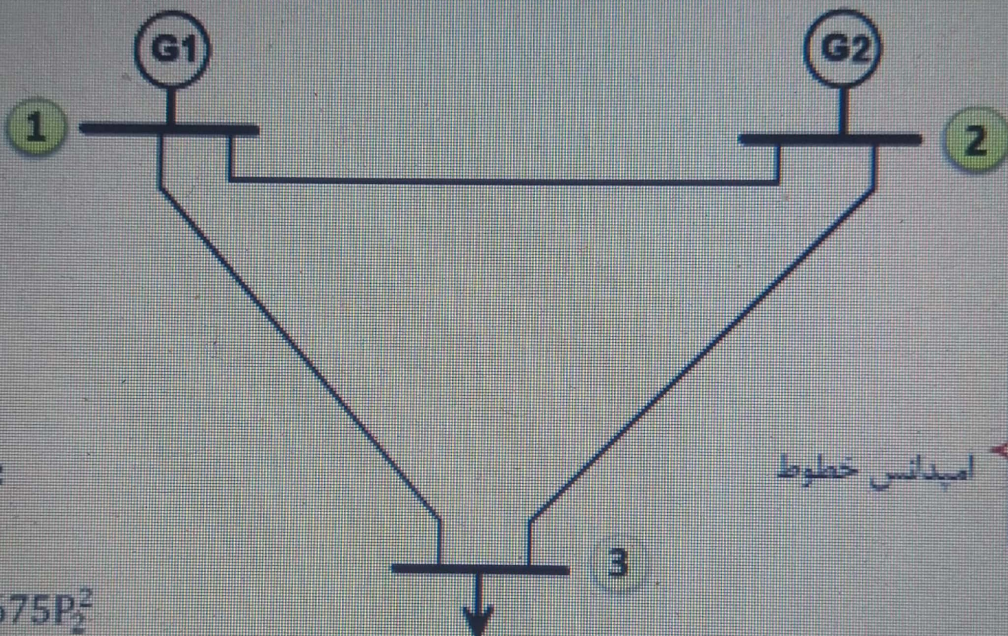


مثال:



تابع هزینه

$$\begin{cases} C_1 = P_1^2 \\ C_2 = 1.675P_2^2 \end{cases}$$

امپدانس خطوط

$$\begin{cases} x_{12} = 0.25 \\ x_{23} = 0.2 \\ x_{13} = 0.45 \end{cases}$$

$$P_{D3} = P_{C3} + P_{E3}$$

$$P_{C3} = 5MW$$

بهره مصرف کننده

$$W_3 = 30P_{E3}$$



$$b_{ij} = -\frac{1}{x_{ij}} \Rightarrow B = \begin{bmatrix} -b_{12} - b_{13} & b_{12} & b_{13} \\ b_{12} & -b_{12} - b_{23} & b_{23} \\ b_{13} & b_{23} & -b_{13} - b_{23} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 6.222 & -4 & -2.22 \\ -4 & 9 & -5 \\ -2.22 & -5 & 7.22 \end{bmatrix}$$

حذف ستون مربوط به  
باس مرجع (باس 1)

$$\hat{B} = \begin{bmatrix} b_{12} & b_{13} \\ -b_{12} - b_{23} & b_{23} \\ b_{23} & -b_{23} - b_{13} \end{bmatrix}$$

$$\theta_1 = 0$$

$$; \hat{\theta} = \begin{bmatrix} \theta_2 \\ \theta_3 \end{bmatrix} ; P = \begin{bmatrix} P_1 = P_{G1} \\ P_2 = P_{G2} \\ P_3 = -P_{D3} \end{bmatrix}$$



تابع لاگرانژ بدون در نظر گرفتن قید خطوط

تولید شین ۱

تولید شین ۲

$$L = -f + \lambda_1 [b_{12}\theta_2 + b_{13}\theta_3 - P_1] + \lambda_2 [-(b_{12} + b_{23})\theta_2 + b_3\theta_3 - P_2] + \lambda_3 [b_{23}\theta_2 - (b_{23} + b_{13})\theta_3 + P_{E3} + P_{C3}]$$

مصرف شین ۳

بردار مجهولات مسئله  $X = [P_1 \ P_2 \ P_{E3} \ \theta_2 \ \theta_3 \ \lambda_1 \ \lambda_2 \ \lambda_3]^T_{8 \times 1}$

تابع هدف  $\rightarrow -f = -(C_1 + C_2) + W_3$   $\xrightarrow{\text{Maximize}(-f)}$   $\left[ \frac{\partial L}{\partial x_i} \right]_{8 \times 1} = 0$

حل مسئله  $\rightarrow X = [15 \ 8.955 \ 18.955 \ -1.375 \ -4.271 \ 30 \ 30 \ 30]$

$\rightarrow -f = 209.32$

$$\begin{cases} P_{12} = 5.51 \\ P_{13} = 9.49 \\ P_{23} = 14.46 \end{cases}$$

$$P_{12} = \frac{\theta_1 - \theta_2}{x_{12}} = \frac{0 - (-1.375)}{0.25} = 5.51 \text{ MW}$$

$$P_{23} = \frac{\theta_2 - \theta_3}{x_{23}} = \frac{-1.375 + 4.271}{0.12} = 14.46 \text{ MW}$$



### حالت دوم:

فرض کنید که یکی از خطوط (خط ۲-۳) محدودیت ظرفیت داشته باشد:  $P_{23}^{max} = 10MW$

در حالت اول  $P_{23} = 14.46MW$  به دست آمده بود که از قید ظرفیت خط تخطی میکند. در این صورت ضریب لاگرانژ  $\mu$  برای این خط در نظر گرفته می شود و تعداد مجهولاتمان ۹ عدد می گردد.

$$X_{new} = [x_{old}, \mu_{23}]_{9 \times 1}^T$$

توان عبوری از خط ۲۳

$$L_{new} = L_{old} + \mu_{23}(-b_{23}\theta_2 + b_{23}\theta_3 - P_{23}^{Max}) \xrightarrow{\frac{\partial L_{new}}{\partial X_i} = 0} \text{۹ معادله ۹ مجهولی}$$

مجهولات

$$\begin{cases} P_1 = 11.347 \\ P_2 = 5.563 \\ P_{E3} = 11.91 \end{cases} \quad \begin{cases} \theta_2 = -1.1093 \\ \theta_3 = -3.11 \end{cases} \quad \begin{cases} \lambda_1 = 22.69 \\ \lambda_2 = 18.63 \\ \lambda_3 = 30 \\ \mu_{23} = 14.61 \end{cases}$$

تابع هدف  $-f = 176.71$   $\rightarrow$  رفاه اجتماعی کم شد

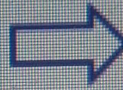
توان مصرفی شین ۳  $P_{D3} = 5 + 11.91 = 16.91$

توانهای عبوری از خطوط

$$\begin{cases} P_{12} = 4.43 \\ P_{23} = 10 \\ P_{13} = 6.91 \end{cases}$$



$$\lambda_2 - \lambda_1 = 18.63 - 22.69 = 4.06 \neq \mu_{12} = 0$$



خط ۱ به ۲ به حدش نرسیده بود، اما چون در جای دیگری از شبکه تراکم رخ داده است باز  $\lambda$  (LMP)ها در دو سر هر خط با هم برابر نخواهند بود

اختلاف LMP دو سر خط متراکم شده نیز با  $\mu$  مربوطه برابر نیست:

$$LMP_3 - LMP_2 = \lambda_3 - \lambda_2 = 11.365 \neq \mu_{23} = 14.61$$

**Total Payment to Generators:**  $T_G = \lambda_1 P_1 + \lambda_2 P_2 = 361.167$  پرداختی به ژنراتورها

**Demand Payment to ISO:**  $T_D = \lambda_3 P_{D3} = 507.29$  پرداختی مصرف کننده

$$\text{Congestion Rent} = T_D - T_G = \$146.12$$